



TRANSPORT & BELADING CONDITIES;

De chauffeur moet de goederen in getelde toestand overnemen en erop toezien, dat de goederen op een zorgvuldige en transport zekere manier gestuwd worden.

Bij koel/vries transporten moet de chauffeur de overname temperatuur van de goederen meten, controleren of deze overeenstemt met de door ons opgegeven temperatuur en dit in de cmr-vrachtbrief laten bevestigen.

Indien dit niet het geval is, moet de chauffeur de belading stoppen en moet er met ons contact opgenomen worden, zodat wij met de verlader kunnen spreken om tot een oplossing te komen en eventuele aansprakelijkheid voor schade aan de goederen op voorhand kunnen afwijzen.

De chauffeur moet verder eventuele onregelmatigheden in de cmr vrachtbrief vermelden en door verlader laten bevestigen.

Bij onregelmatigheden tijdens het lossen, dient er wederom direct contact met ons opgenomen te worden en moet de chauffeur wachten op verdere instructies. Bij verlading op euro ruil paletten, waarbij wij vooraf overeen kwamen dat deze geruild moeten worden, verplicht u zich u hieraan te houden en dit duidelijk op een palletbon en/of cmr vrachtbrief te vermelden, en dit door aflader te laten bevestigen. Niet geruilde pallets zullen U in rekening gebracht worden en bij een retournering bij aflader binnen 3 maanden na transportdatum weer gecrediteerd worden, na overlegging van een duidelijk bewijs hiervan.

In geval van het niet of niet tijdig stellen van uw vrachtauto zoals overeengekomen op laaden/of losplaats moeten wij U voor alle ons toekomstige kosten, zoals meerkosten voor een vervangende auto, naleverings kosten, wachtkosten personeel en materiaal, verantwoordelijk houden.

Wachtkosten worden alleen vergoed na schriftelijke overeenkomst.

In het geval van het vervoer van hoogwaardige goederen, zoals **confectie, elektronica, softwaredragers, non-ferro metalen, alcoholische dranken (exclusief bier), tabakswaaren, geneesmiddelen, parfums en cosmetica**, dient uw vrachtauto (trekkende voertuig) voorzien te zijn van BV-03 automatische beveiliging en voor vrachtauto's (voertuigen) opgeleverd na 1-1-2003 van een B3 beveiliging, om de maximale aansprakelijkheid bij diefstal volgens cmr clause G23 uit te sluiten.

Het beveiligingsstelsel dient jaarlijks goedgekeurd te worden door een daartoe bevoegde instantie. Tevens dient u te voldoen aan de gebruikelijke eisen ten aanzien van organisatorische beveiliging. Met het accepteren van onze laadopdracht, gaat u ermee akkoord, dat u onze transport opdracht onder dekking van en volgens de c.m.r.-condities, zult uitvoeren en accepteert, voor nu en in de toekomst.

Wij delen u verder mee, dat u zich niet kunt beroepen bij uitvoering van de door ons aan u verstrekte transport opdracht(en) op de **FENEX-condities**.

Indien binnen 1 uur na verzending van onze opdracht geen schriftelijke reactie van u komt, accepteert u onze voorwaarden.